

Bando della Regione Lombardia per la concessione di contributi a fondo perduto per la demolizione di ciclomotori/motocicli termici Euro 0 o Euro 1 con possibile contestuale acquisto di ciclomotori/motocicli ecologici.

Regione Lombardia con il presente bando si prefigge di migliorare la qualità dell'aria mediante la riduzione in atmosfera delle immissioni di inquinanti derivanti dal traffico motociclistico, attraverso l'erogazione di incentivi per la **demolizione** di ciclomotori/ motocicli Euro 0 o Euro 1 e/o per **l'acquisto di motocicli con motore a combustione interna e/o ciclomotori/motocicli con propulsione elettrica od ibrida.**

Per quanto riguarda questi ultimi è stato sottoscritto un accordo tra Regione Lombardia e CEI-CIVES.

Per quanto riguarda l'acquisto di ciclomotori/motocicli elettrici o ibridi a due o tre ruote, i singoli incentivi sono erogati esclusivamente a privati cittadini, imprese individuali o societarie e soggetti pubblici residenti o aventi sede operativa in Lombardia nei comuni ricadenti nella **Zona A1 (*)** definita ai sensi della d.g.r. n. 5290 del 2 agosto 2007, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, in attuazione del d.lgs. 351/99, e dell'art. 2, comma 2, l.r. 24/06, in quanto aree con concentrazioni più elevate di PM10, in particolare di origine primaria, rilevate dalla Rete Regionale di Qualità dell'Aria.

Entità dei contributi per l'acquisto di ciclomotori/motocicli elettrici/ibridi a due o tre ruote.

Ogni singolo contributo è pari a:

- **200** euro per eventuale sola demolizione di un ciclomotore o motociclo Euro 0 o Euro 1 che possono essere sommati agli incentivi successivi;
- **700** Euro per acquisto di un ciclomotore con propulsione elettrica a velocità massima di 25 km/h;
- **1.100** Euro per acquisto di un ciclomotore con propulsione elettrica a velocità massima compresa tra 26 km/h e 45 km/h;
- **2000** Euro per acquisto di un motociclo elettrico o ibrido (motore e trazione elettrica accoppiato a motore a combustione interna, alimentazione a benzina e omologazione Euro 3) e velocità massima superiore a 46km/h;

N.B.: i suddetti incentivi non sono cumulabili con quelli statali attualmente erogati dal Ministero dell'Ambiente (Incentivi statali in favore, tra l'altro, delle biciclette a pedalata assistita, ciclomotori, motocicli e quadricicli elettrici previa rottamazione di un ciclomotore termico vetusto)

Per il comunicato si veda il link:

http://www.ors.regione.lombardia.it/OSIEG/Osservatorio/Eventi/evento_356.shtml dove è disponibile l'elenco dei Comuni della Zona A1, il testo integrale del Bando ed il relativo Decreto.