

**ACCORDO CON CEI-CIVES
PER LA DIFFUSIONE DI CICLOMOTORI/MOTOCICLI A DUE O
TRE RUOTE E QUADRICICLI
CON PROPULSIONE ELETTRICA O IBRIDA**

PREMESSO CHE

- il territorio lombardo é soggetto a frequenti episodi di superamento degli standard di qualità dell'aria e per questo motivo Regione Lombardia é fortemente impegnata in iniziative volte al risanamento della qualità dell'aria attraverso diversi strumenti d'intervento, costituiti anche dall'incentivazione al rinnovo del parco circolante e dall'introduzione di veicoli innovativi con un impatto ambientale molto ridotto o nullo;
- le azioni strutturali di rinnovo del parco veicoli spinti da motori a combustione interna catalizzati e omologati secondo le più recenti direttive europee che ne regolamentano le emissioni inquinanti possono essere accompagnate dalla diffusione dei veicoli elettrici, che si pongono oggi come la soluzione più concreta e autenticamente alternativa per una mobilità priva di emissioni nel punto di utilizzo;
- i ciclomotori/motocicli rendono più fluida la circolazione nelle aree urbane; per questo motivo é particolarmente opportuno un intervento di incentivazione dei ciclomotori/motocicli/tricicli o quadricicli con propulsione elettrica o ibrida, nelle porzioni del territorio lombardo denominate **Zona A1 e Zona A2 (*)**, ai sensi della d.g.r. n. 5290 del 2 agosto 2007, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, in attuazione del d.lgs. 351/99, e dell'art. 2, comma 2, l.r. 24/06 perché hanno emissioni inquinanti nulle nel punto di utilizzo;
- CEI-CIVES e Regione Lombardia concordano quindi sull'opportunità di attivare iniziative volte alla diffusione di veicoli a due, tre e quattro ruote con propulsione elettrica o ibrida, così come riportati all'Art. 1 del presente Accordo;
- CEI-CIVES assicura, senza alcun onere, gli stessi adempimenti e le stesse prestazioni che il presente Accordo prescrive a favore delle imprese associate anche a favore delle Aziende costruttrici/importatrici non associate che ne facciano richiesta purchè siano in possesso di visura camerale e dei medesimi requisiti richiesti alla Aziende costruttrici/importatrici associate;

TRA

- la Regione Lombardia, c.f. 80050050154, rappresentata dalla dott.ssa Silvana Di Matteo dirigente della Struttura Progetti di Incentivazione e Sviluppo delle rinnovabili della D.G. Reti e Servizi di Pubblica Utilità e Sviluppo Sostenibile, in attuazione della d.g.r. del 29/07/2009 n.VIII/9954;

E

- Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali del CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano) (di seguito denominata CEI-CIVES) con sede in Milano, via Saccardo, 9 e rappresentata dall'ing. Roberto Bacci direttore generale del CEI;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Il presente Accordo ha per oggetto la promozione di ciclomotori a due o tre ruote/motocicli/tricicli e quadricicli con propulsione elettrica o ibrida, tramite l'erogazione di un contributo – il cui ammontare é specificato al successivo art. 1 – ai soggetti che acquistano un nuovo ciclomotore/motociclo/triciclo/quadriciclo. L'acquisto dei suddetti veicoli può essere accompagnato da contestuale demolizione di

ciclomotori o motocicli a motore a combustione interna Euro 0 o Euro 1.

I due soggetti firmatari collaborano alla realizzazione dell'iniziativa; in particolare:

- Regione Lombardia si fa carico di erogare direttamente ai beneficiari l'intera quota di incentivo, nonché il valore del contributo per la demolizione di ciclomotori/motocicli termici Euro 0 o Euro 1;
- CEI-CIVES provvede alle attività di informazione e coordinamento delle Aziende costruttrici/importatrici che intendono aderire all'iniziativa, denominate « Aziende aderenti», nonché alla raccolta ed all'elaborazione dei relativi documenti da esse trasmessi.

I due soggetti coinvolti collaborano inoltre alle attività di divulgazione e comunicazione volte a dare la massima diffusione all'iniziativa oggetto del presente Accordo.

L'Accordo é in vigore dalla sua sottoscrizione sino all'esaurimento delle risorse finanziarie stanziare da Regione Lombardia.

Art. 1 Ammontare degli incentivi

Gli incentivi per la promozione di ciclomotori a due o tre ruote /motocicli/tricicli e quadricicli con propulsione elettrica o ibrida sono a totale carico di Regione Lombardia, che sostiene il 100% sia del contributo per la demolizione di un ciclomotore/motociclo termico Euro 0 o Euro 1 che dell'incentivo per l'acquisto di un ciclomotore/motociclo /triciclo/quadriciclo elettrico o ibrido.

I singoli incentivi sono erogati esclusivamente a privati cittadini, imprese individuali o societarie e soggetti pubblici residenti o aventi sede operativa in Lombardia nei comuni ricadenti nelle **Zona A1 e Zona A2 (*)** definita ai sensi della d.g.r. n. 5290 del 2 agosto 2007, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, in attuazione del d.lgs. 351/99, e dell'art. 2, comma 2, l.r. 24/06, in quanto aree con concentrazioni più elevate di PM10, in particolare di origine primaria, rilevate dalla Rete Regionale di Qualità dell'Aria.

Gli incentivi riguardano esclusivamente i seguenti veicoli elettrici o ibridi: ciclomotori/ motocicli/tricicli e quadricicli.

Gli incentivi di cui al presente Accordo riconosciuti da Regione Lombardia sono determinati come segue:

TABELLA CONTRIBUTO UNITARIO		
tipologia	operazione	contributo unitario
	DEMOLIZIONE <i>(privati cittadini, imprese individuali o societarie/ soggetti pubblici)</i>	
D1	Ciclomotore o Motociclo Euro 0 o Euro 1	€ 80 (incentivo a totale carico di Regione Lombardia)
ELETTRICO/	IBRIDO	
	ACQUISTO DI CICLOMOTORE/MOTOCICLO/TRICICLO/QUADRICICLO ELETTRICO o IBRIDO <i>(privati cittadini, imprese individuali o societarie/ soggetti pubblici)</i>	
E1	Acquisto di un ciclomotore con propulsione elettrica o ibrida con velocità massima fino a 25 km/h	€ 400 (incentivo interamente a carico di Regione Lombardia) a cui si sommano € 80 per eventuale demolizione

E2	Acquisto di un ciclomotore con propulsione elettrica o ibrida con velocità massima compresa tra 26 km/h e 45 km/h	€ 800 (incentivo interamente a carico di Regione Lombardia) a cui si sommano € 80 per eventuale demolizione
E3	Acquisto di un motociclo con propulsione elettrica o ibrida e velocità massima superiore a 46 km/h	€ 1.000 (incentivo interamente a carico di Regione Lombardia) a cui si sommano € 80 per eventuale demolizione
E4	Acquisto di un triciclo con propulsione elettrica o ibrida	€ 1.000 (incentivo interamente a carico di Regione Lombardia) a cui si sommano € 80 per eventuale demolizione
E5	Acquisto di un quadriciclo leggero o pesante con propulsione elettrica o ibrida	€ 2.000 (incentivo interamente a carico di Regione Lombardia) a cui si sommano € 80 per eventuale demolizione

Gli incentivi regionali sono cumulabili con analoghe iniziative statali, pubbliche o private aventi la stessa finalità, a meno di espressi divieti previsti nelle iniziative medesime.

Per le imprese il contributo viene rilasciato ai sensi del Regolamento n. 1998/2006/CE sugli aiuti di importanza minore ("de minimis"). Il finanziamento rilasciato secondo tale modalità viene erogato secondo la relativa disciplina comunitaria.

Art. 2- Modalità di attuazione dell'Accordo

I Costruttori e gli Importatori di veicoli che intendono aderire al presente Accordo inviano a CEI-CIVES la propria lettera di adesione, redatta secondo le modalità di cui all'allegato A del presente Accordo ed i codici di omologazione dei veicoli in catalogo che rientrano nelle categorie incentivabili.

CEI-CIVES assicura, senza alcun onere, gli stessi adempimenti e le stesse prestazioni che il presente Accordo prescrive a favore delle imprese associate anche a favore delle Aziende costruttrici/importatrici non associate che ne facciano richieste e che siano in possesso di visura camerale e dei medesimi requisiti richiesti alla Aziende costruttrici/importatrici associate.

CEI-CIVES verifica la corrispondenza della documentazione e trasmette a Regione Lombardia l'elenco delle Aziende aderenti e dei veicoli che rientrano nelle categorie incentivabili.

Regione Lombardia provvede, attraverso Automobile Club Milano (ACM), a liquidare i beneficiari sulla base dei dati inseriti dall'Azienda/Rivenditore nell'applicativo prodotto da ACM.

Art. 3- Pubblicità dell'iniziativa

Le parti firmatarie del presente Accordo provvedono a diffonderne i contenuti ed a pubblicizzare l'iniziativa presso i Costruttori/Importatori e attraverso i propri canali di comunicazione.

CEI-CIVES si occupa, in particolare, dell'informazione alle Aziende di produzione ed importazione dei veicoli elettrici o ibridi, mentre Regione Lombardia cura l'informazione agli utenti.

(*) Le iniziative di cui al presente Accordo potranno essere estese a privati cittadini,

imprese individuali o societarie e soggetti pubblici residenti o aventi sede operativa in zone della Lombardia diverse dalle “Zona A1” e “Zona A2”, laddove la Giunta Regionale abbia approvato specifici accordi con le Province lombarde interessate ad aderire, anche limitatamente a talune parti del proprio territorio, alle misure stabilite da Regione Lombardia ai sensi della l.r. 24/06, per quanto concerne le limitazioni alla circolazione dei veicoli.

per la Regione Lombardia

dott.ssa Silvana Di Matteo

per CEI CIVES

ing. Roberto Bacci

data

Allegato A

LETTERA DI ADESIONE DA PARTE DEI COSTRUTTORI O IMPORTATORI DI CICLOMOTORI A DUE O TRE RUOTE/ MOTOCICLI/TRICICLI E QUADRICICLI CON PROPULSIONE ELETTRICA O IBRIDA

L'Azienda firmataria del presente Accordo intende partecipare all'iniziativa /di incentivazione promossa da CEI-CIVES e Regione Lombardia per la diffusione di ciclomotori/motocicli/tricicli/quadricicli con propulsione elettrica o ibrida. L'Azienda si impegna, direttamente o tramite i propri Rivenditori, a non modificare in rialzo il listino prezzi che dovrà rimanere invariato fino alla fine del bando promosso da Regione Lombardia e comunque almeno fino al 31/12/2009.

Ai fini del presente Accordo l'Azienda si impegna a rispettare quanto di seguito specificato.

Le aziende allegano alla presente:

- visura camerale dell'azienda;
- elenco dei modelli dei veicoli (marca, denominazione e velocità) che appartengono alle classi incentivabili unitamente ai relativi codici di omologazione completi dei dati tecnici MCTC. Le Aziende si impegnano a comunicare tempestivamente a CEI-CIVES eventuali nuovi modelli incentivabili;
- listino prezzi di vendita al pubblico, IVA inclusa, in vigore alla data di apertura del bando;
- elenco rivenditori autorizzati (ragione sociale, indirizzo, P. IVA, e-mail). Le Aziende si impegnano a comunicare tempestivamente a CEI-CIVES eventuali aggiornamenti.

L'incentivo viene riconosciuto a privati cittadini, imprese individuali o societarie e soggetti pubblici residenti o aventi sede operativa in un Comune ricadente **nelle Zone A1 e A2 (*)** del territorio lombardo definita con d.g.r. n. 5290 del 2 agosto 2007, nell'ambito della nuova zonizzazione del territorio, in attuazione del d.lgs. 351/99, e dell'art. 2, comma 2, l.r. 24/06 (elenco allegato al bando di Regione Lombardia), per l'acquisto di un ciclomotore a due o tre ruote /motociclo/triciclo/quadriciclo elettrico o ibrido di nuova immatricolazione con possibile contestuale demolizione di un ciclomotore/motociclo a motore termico Euro 0 o Euro 1.

In tale caso il beneficiario si reca presso l'Azienda aderente/Rivenditore per la demolizione di un ciclomotore/motociclo termico Euro 0 o Euro 1 e l'acquisto del nuovo ciclomotore/motociclo/triciclo o quadriciclo elettrico o ibrido.

L'Azienda/Rivenditore si collega via internet all'applicativo di ACM e, confermata in tempo reale la disponibilità dei fondi, inserisce i dati anagrafici, codice fiscale, coordinate bancarie IBAN del beneficiario, e targa/numero di telaio del veicolo da demolire e marca, modello e numero di telaio del veicolo da acquistare.

Nel caso di imprese l'Azienda/Rivenditore inserisce i dati camerali, il codice fiscale/partita IVA dell'ente o impresa rappresentata, la dichiarazione della posizione rispetto al regime "de minimis" sottoscritta dal cliente.

Qualora l'acquisto sia accompagnato da contestuale demolizione, l'Azienda/Rivenditore prende in consegna il ciclomotore/motociclo da demolire e successivamente rilascia al beneficiario l'attestato di presa in carico da parte del centro di raccolta autorizzato, in caso di demolizione di ciclomotore, o il certificato di proprietà con annotata la cessazione della circolazione rilasciato dal Pubblico Registro Automobilistico in caso di demolizione di motociclo. La demolizione di un ciclomotore o motociclo deve avvenire

presso un demolitore autorizzato in Lombardia (elenco allegato al bando di Regione Lombardia). Il veicolo demolito deve essere intestato da almeno 1 anno al medesimo soggetto che acquista il nuovo veicolo o, in caso di persona fisica, anche ad un suo familiare residente in Lombardia.

Il ciclomotore/motociclo/triciclo o quadriciclo elettrico o ibrido acquistato deve essere intestato al soggetto che richiede il contributo.

Con l'inserimento del richiedente nella lista delle prenotazioni accettate, viene assegnato un numero di prenotazione che contraddistingue la pratica.

Per i beneficiari, il concessionario o rivenditore stampa in doppia copia la prenotazione; una copia è consegnata al cliente e la seconda copia firmata dal cliente è conservata agli atti.

L'Azienda/Rivenditore nel momento in cui sono disponibili i dati di immatricolazione del nuovo veicolo si ricollega all'applicativo di ACM e completa la pratica entro il termine di 60 giorni dalla data della prenotazione, pena decadenza automatica della prenotazione medesima e la mancata erogazione del contributo al beneficiario.

L'Azienda/Rivenditore si assume la piena responsabilità riguardo la veridicità dei dati immessi nella maschera dell'applicativo di ACM, nonché il completamento della pratica.

Rilascia fattura di acquisto che deve riportare:

- marca, modello, numero di telaio e/o targa e velocità del veicolo

e l'indicazione che il veicolo acquistato rientra tra quelli incentivabili dalla Regione Lombardia con la seguente dicitura "*Il presente veicolo ha diritto al contributo di Regione Lombardia in ragione di ... euro* (deducibile dalla velocità e dalla tipologia del veicolo)".

Al cittadino verrà riconosciuto l'incentivo per una sola demolizione e/o acquisto.

In caso di mancato acquisto del veicolo, l'Azienda/Rivenditore deve inviare tempestiva comunicazione ad Automobile Club Milano al fax 02.76014531 oppure via e-mail all'indirizzo bandomotocicli.ecoincentivo@acimi.it.

Relativamente a ciascun veicolo, il venditore (Azienda o Rivenditore) si impegna a conservare per un periodo di cinque anni:

- fattura di acquisto,
- copia della carta d'identità dell'acquirente;
- copia del documento di circolazione del veicolo venduto;
- copia del certificato di demolizione del veicolo e ragione sociale, indirizzo e telefono del demolitore;
- in caso di demolizione di ciclomotore, autocertificazione del possesso del veicolo da almeno 1 anno.

Regione Lombardia si riserva la facoltà di effettuare dei controlli – sistematici o a campione – della documentazione; in questi casi l'Azienda o il Rivenditore si impegna a garantire il pieno accesso ai dati al funzionario o alla persona incaricata.

L'Azienda si assume la piena responsabilità riguardo alla veridicità dei dati trasmessi in allegato alla presente lettera di adesione e dei documenti che verranno successivamente trasmessi a CEI-CIVES.

Nel caso in sede di controllo emergessero situazioni per le quali l'incentivo non avrebbe dovuto essere accordato Regione Lombardia provvederà a revocare il contributo e a chiederne la restituzione.

L'Azienda si impegna inoltre a collaborare con Regione Lombardia e CEI-CIVES nella pubblicizzazione dei contenuti del presente Accordo.

(*) L'incentivo potrà essere esteso a privati cittadini, imprese individuali o societarie

e soggetti pubblici residenti o aventi sede operativa in zone della Lombardia diverse dalle “Zona A1” e “Zona A2”, laddove la Giunta Regionale abbia approvato specifici accordi con le Province lombarde interessate ad aderire, anche limitatamente a talune parti del proprio territorio, alle misure stabilite da Regione Lombardia ai sensi della l.r. 24/06, per quanto concerne le limitazioni alla circolazione dei veicoli.

Allega alla presente:

- Visura camerale dell'azienda;
- Elenco dei modelli dei veicoli (marca, denominazione e velocità) che appartengono alle classi incentivabili
- Codici di omologazione dei veicoli completi dei dati tecnici MCTC
- Listino prezzi di vendita al pubblico, IVA inclusa, in vigore alla data di apertura del bando;
- Elenco rivenditori autorizzati (ragione sociale, indirizzo, P. IVA, e-mail).

Letto e sottoscritto (firma del legale rappresentante e timbro)

data